

NOTICE DE MONTAGE

Pergo Corner



Sommaire

1) Mise en place et fixation PERGOCorner	Page 3
2) Fixation des gouttières	Pages 4-5
3) Assemblage des supports	Page 6
4) Installation du rail de guidage	Page 6
5) Insertion de l'arbre de transmission	Page 7
6) Montage du rideau	Page 8
7) Préparation de l'attelle de chute	Page 8
8) Préparation des profils des rideaux	Page 9
9) Assemblage du tissu	Page 10
10) Assemblage des panneaux latéraux pour le système autoportant	Page 11
11) Fixation des postes	Page 11
11) Note	Page 12

1) Positionnement des postes

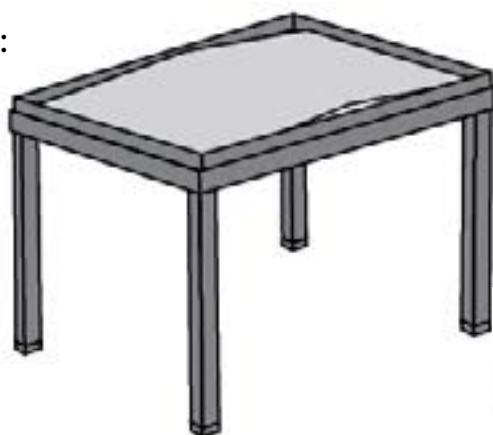
Positionnez les montants au sol de manière à obtenir les dimensions requises de la tente.

Avant de commencer l'installation de la structure, insérer / vérifier dans chaque profilé les plaques filetées m8 nécessaires. Voir le schéma joint avec la structure.

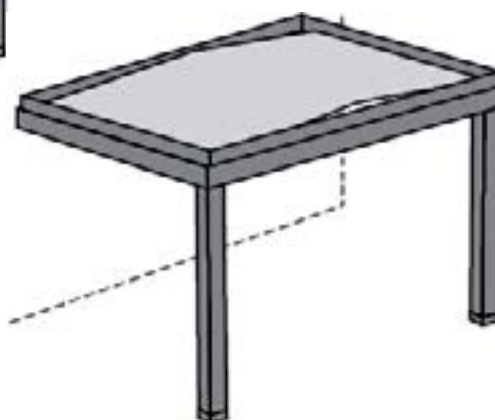
Avertissements :

Lire attentivement l'intégralité des instructions d'installation avant de procéder à l'installation de la structure. Cette structure est faite exclusivement pour la protection contre le soleil, la pluie et le vent, mais ne doit pas être considérée comme étanche. Toute utilisation ou installation incorrecte annulera la garantie.

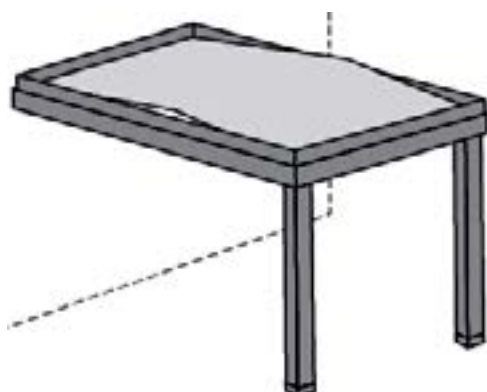
Modèle :
19-1117



Modèle :
19-1118



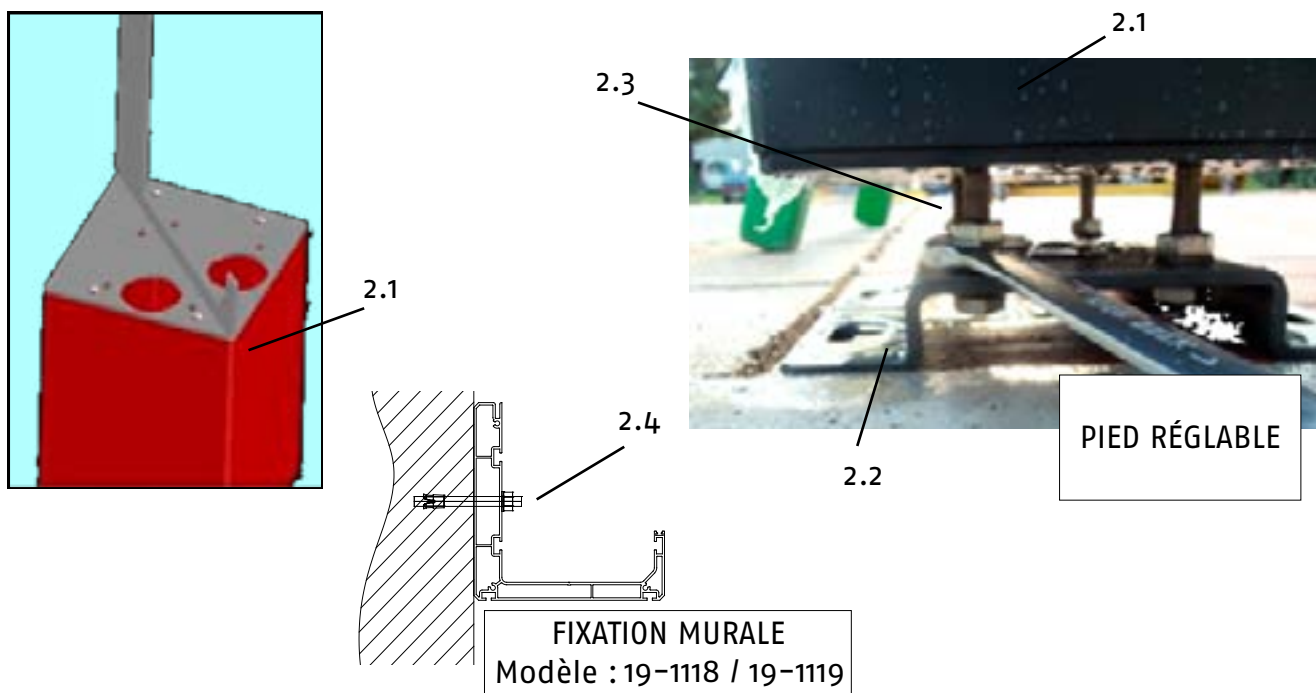
Modèle :
19-1119

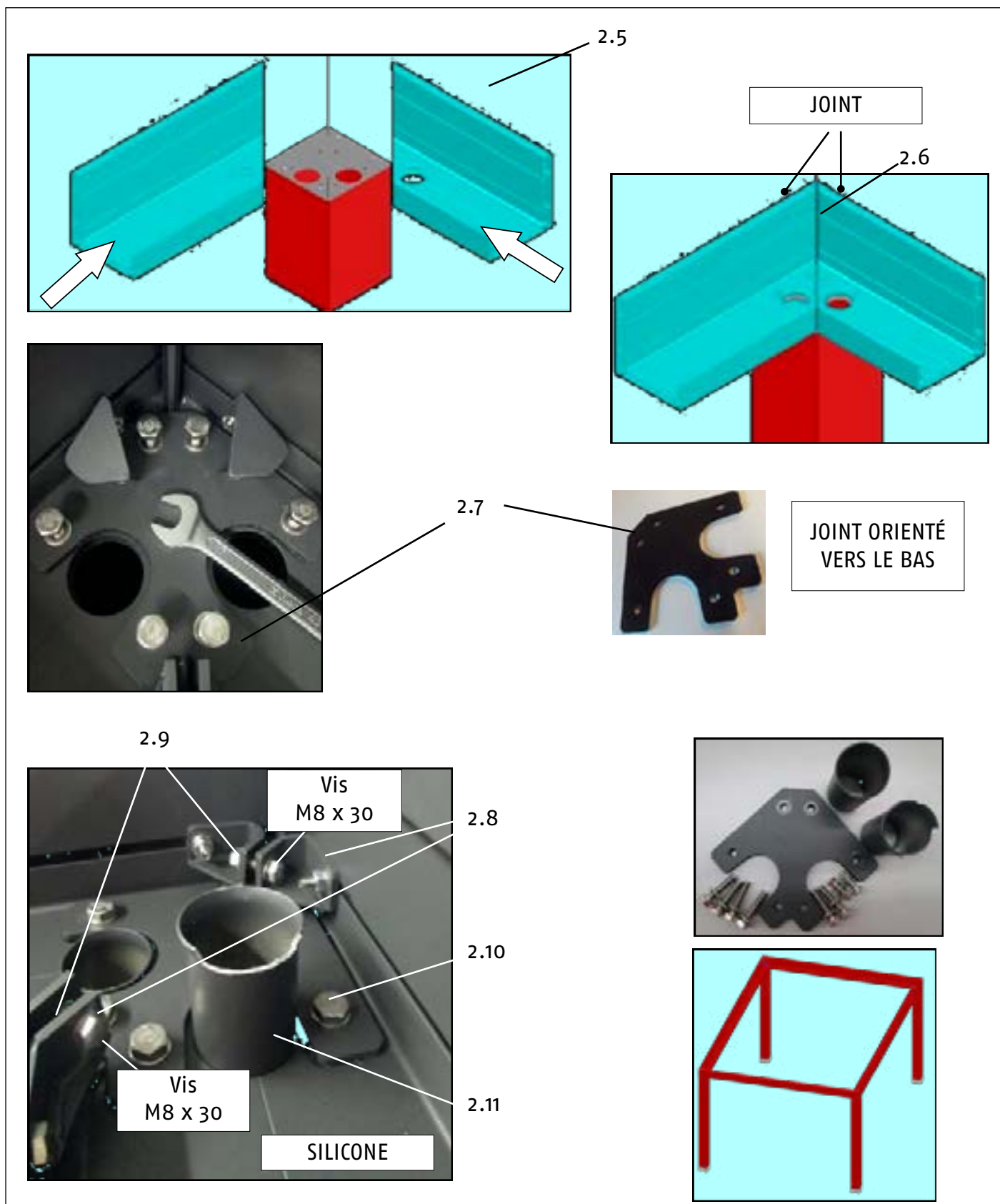


2) Fixation des gouttières

Vissez les pieds de nivellement (2,2) aux montants (2,1) et positionnez-les comme indiqué sur la fiche du client ; réglez les pieds de nivellement avec les vis M10x60 (2,3) pour permettre une mise à niveau ultérieure. Pour les modèles avec raccordement mural, positionnez la gouttière sur le mur (2,4) et fixez-la avec des bouchons M10 tous les 70/90 cm environ. Placez la gouttière (2,5) sur les poteaux, en veillant à ce qu'elle soit correctement positionnée et qu'elle colle aux joints de la plaque d'angle (2,6). Placez la plaque de raccordement (2,7) par-dessus et alignez les 6 vis hexagonales M10 x 45 sans les serrer ; effectuez cette opération sur tous les coins. Veillez à tenir la pièce avec le sceau vers le bas. Fixez la structure à l'aide des connecteurs d'angle (2,8), qui sont déjà préinstallés sur la gouttière sur mesure et sont fixés à l'aide des boulons hexagonaux M8 x 30 et de l'écrou hexagonal (2,9). Tendez chaque coin en agissant sur chaque connecteur de coin et en pressurant les joints de coin. Serrez les 6 vis de connexion hexagonales M10 x 45 pour le raccordement du poteau (2,10). Insérez les tuyaux d'évacuation de 50 mm (2,11) dans les trous du joint de la gouttière. Scellez le collier des tuyaux d'évacuation avec du silicone, assurez-vous également de l'alignement professionnel des tuyaux d'évacuation comme indiqué sur l'illustration.

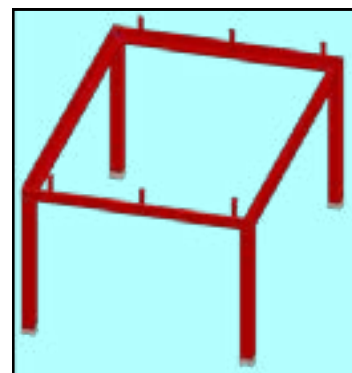
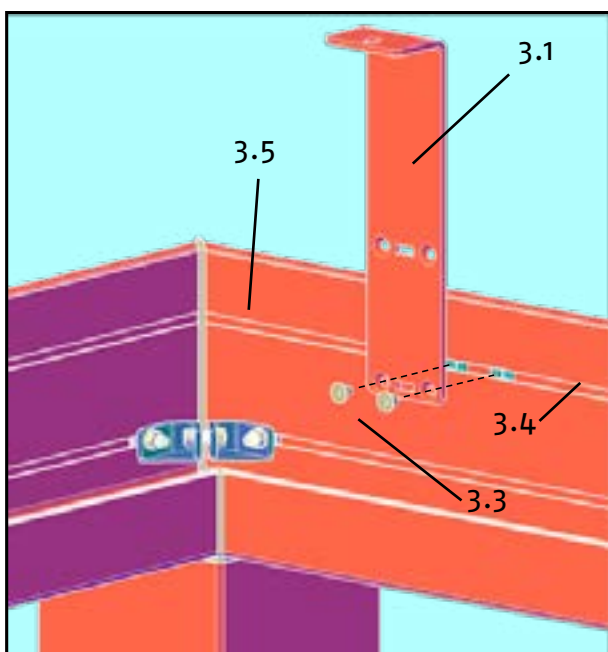
P.S. Le choix du type du tampon le plus approprié ou du tampon cheville chimique, doit être évalué sur place en fonction du type de mur et de sol. De nombreuses variations doivent être prises en compte, telles que l'état de conservation, la consistance, la compacité et l'état de surface. Pour plus d'informations, veuillez vous référer aux informations techniques des fabricants de systèmes de fixation. N'utilisez pas de tampon ou de vis ayant des propriétés inférieures à celles spécifiées.





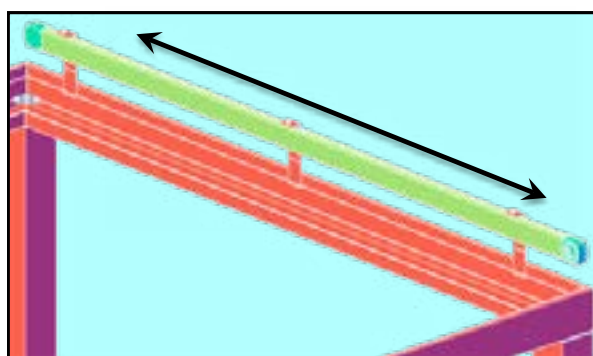
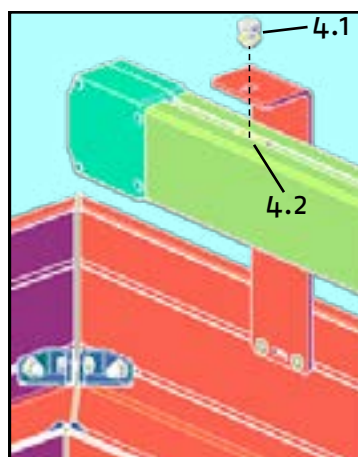
3) Assemblage des supports

Fixez les équerres de support (3,1) des rails provisoirement dans le canal supérieur (3,2). Appliquez avec 2 vis à tête cylindrique à six pans creux M8x16 (3,3) dans la gouttière préinstallés les plaques filetées M8x16 sans les serrer. Ce n'est qu'ensuite, une fois les guides et le tissu installés, que les équerres peuvent être abaissées de sorte que les angles sur les deux canaux (3,4+3,5) soient serrés. Cette procédure facilitera l'ajustement du tissu. Montez les équerres de support à égale distance les unes des autres.



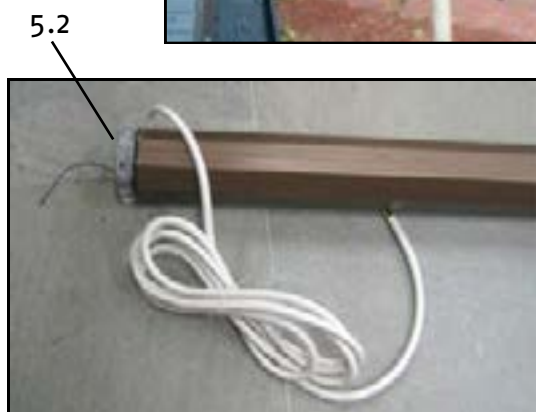
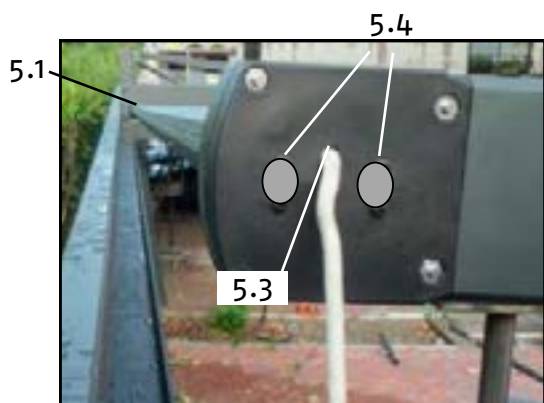
4) Installation du rail de guidage

Montez le rail de guidage sur les équerres de support en utilisant les vis à six pans creux M10 x 16 avec rondelle (4,1) et vissez-les sur chaque plaque filetée M10 (4,2) insérée dans le rail. Alignez les rails de guidage avec le canal d'eau et centrez-les.



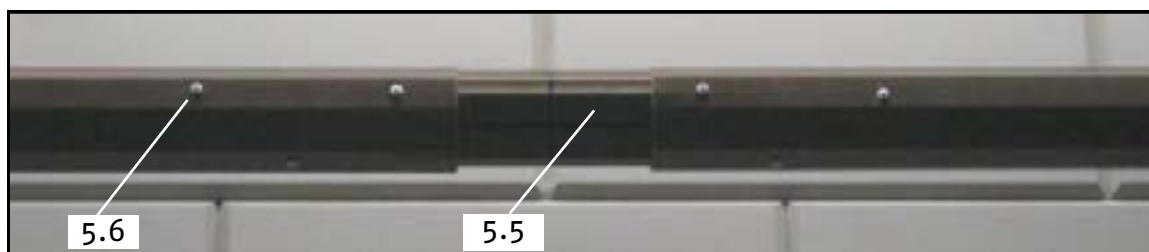
5) Insertion de l'arbre de transmission

Insérez les morceaux d'arbre (5,1) par l'intérieur des rails de guidage. Sur le côté de transmission (5,2), poussez le câble du moteur à travers le trou central (5,3), placez la tête du moteur dans le siège correspondant dans le boîtier de la courroie crantée et fixez-la avec les 2 vis à six pans creux M6 x 12 (5,4). Veillez à insérer l'arbre avec le capuchon d'un côté et celui avec le moteur de l'autre côté. Les boutons de réglage du moteur doivent être orientés vers le haut. Ce faisant, maintenez les poulies avec l'insert de l'arbre en position de sorte que les glissières du chariot ne se décalent pas. Insérez la pièce d'accouplement d'un mètre de long (5,5) entre les deux sections de l'arbre, en veillant à ce que le raccord d'accouplement reste au centre. Lors de l'insertion de l'arbre octogonal, assurez-vous que les chariots soient correctement alignés. Fixez la pièce d'accouplement avec les vis autoforeuses 3,9 x 13 (5,6).



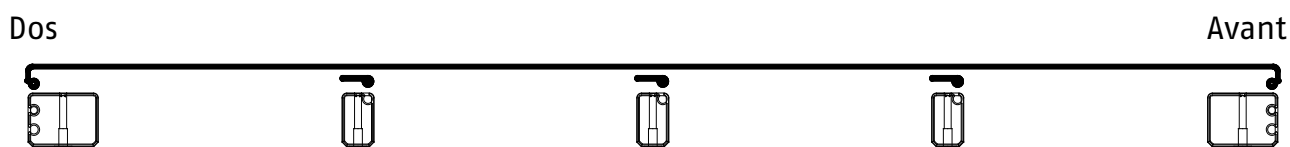
MISE À TERRE

Appliquer la réglementation en vigueur. Installez un poteau de mise à la terre pour protéger l'ensemble du système contre les fuites électrostatiques en cas de panne de courant.



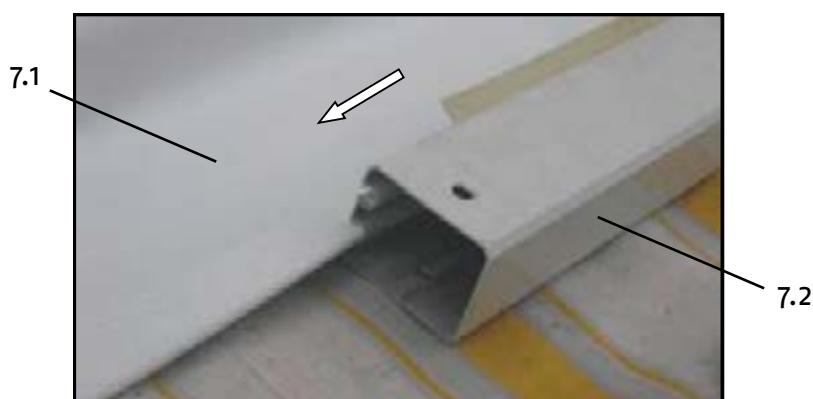
6) Montage du rideau

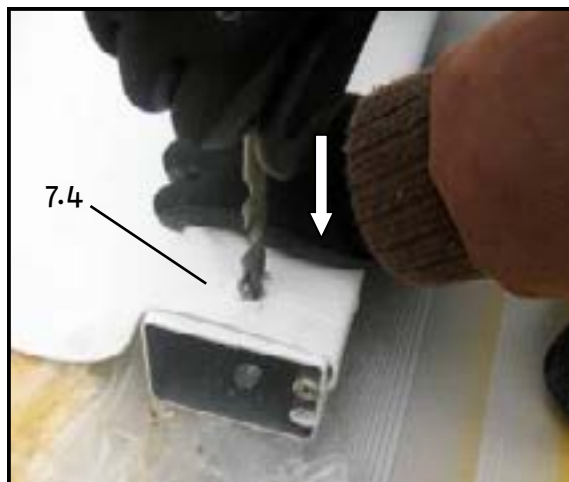
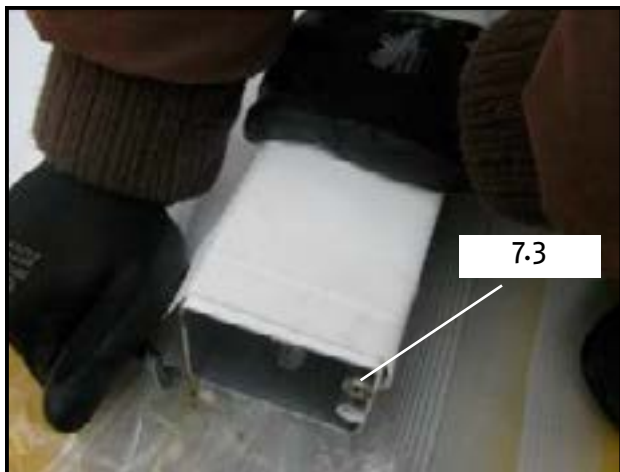
Avant de poursuivre l'installation des profilés de suspension et des profilés de finition, veuillez noter ce qui suit : Le côté des profilés de suspension visible par le bas est reconnaissable aux bords brisés du profilé (6,1), tandis que le côté supérieur des profilés de suspension a des bords arrondis (6,2). Positionnez les ouvertures de tuyauterie des profils de suspension vers le haut et dans le sens de la sortie.



7) Préparation de l'attelle de chute

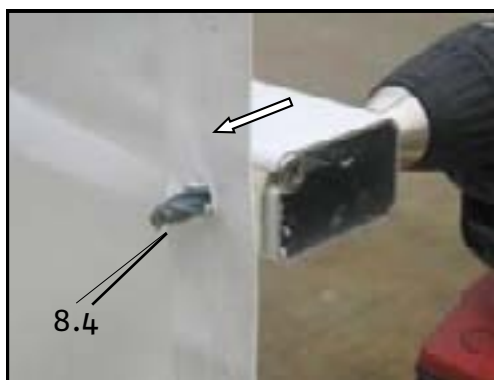
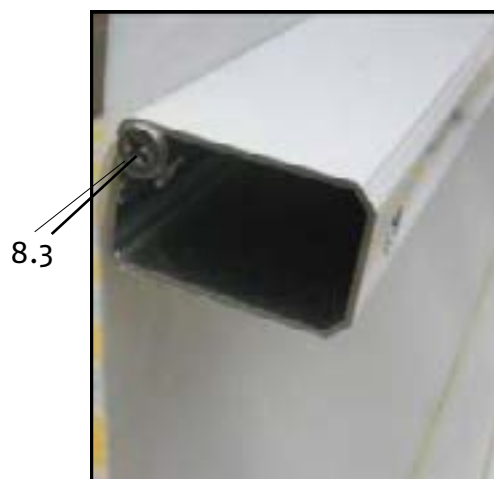
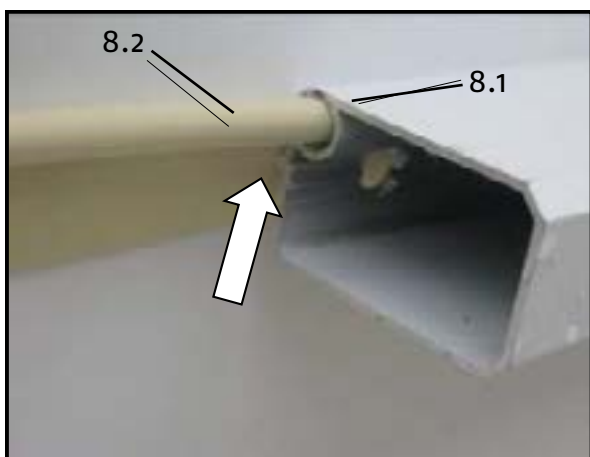
Continuez à insérer le tissu (7,1) en le poussant dans la première voie pour jonc du rail de descente (7,2). Insérez les vis croisées 6 x 50 dans les chevilles, en serrant l'extrémité de la voie de jonc pour fixer et tendre le tissu (7,3). Une fois que le tissu est positionné, tendez et étirez-le fermement. Percez à travers le tissu tendu avec une mèche de 12 mm (7,4).





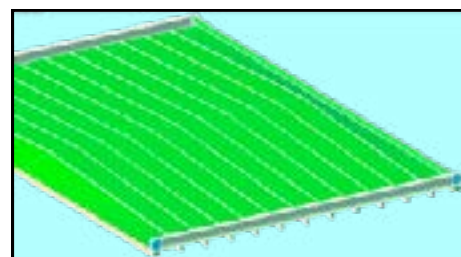
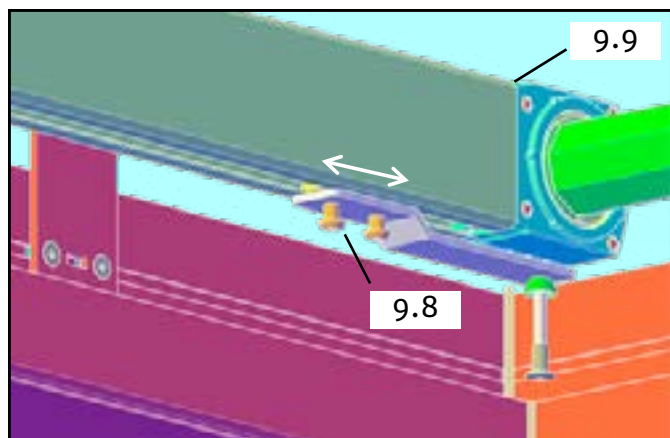
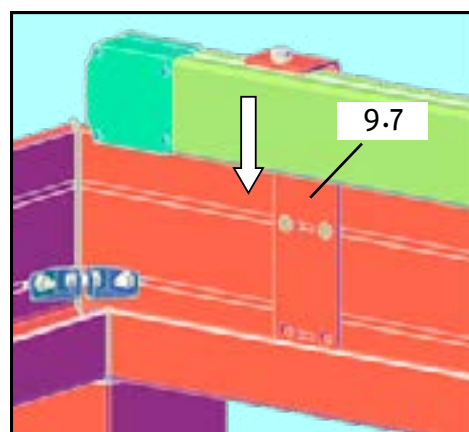
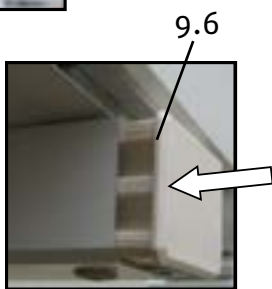
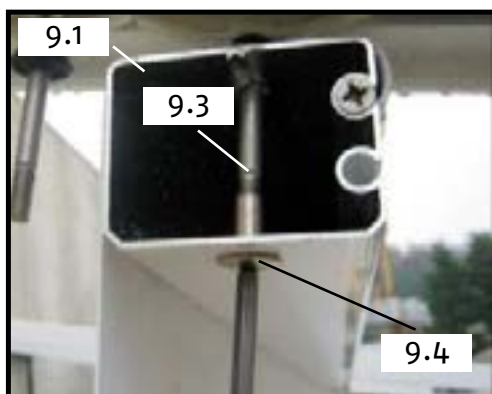
8) Préparation des profils des rideaux

Poussez les profils de suspension (8,1) dans le tuyau en caoutchouc de couleur ivoire (8,2) qui est soudé à la toile. Placez les vis croisées 6 x 50 (8,3) à l'extrémité du tuyau pour fixer et tendre le tissu ici aussi. Percez à travers le tissu tendu avec une mèche de 12 mm (8,4).



9) Assemblage du tissu

Assemblez le paquet de tissu, soulevez-le solidement et placez-le dans la structure. Lorsque vous utilisez des aides au levage, faites attention aux bords tranchants afin de ne pas endommager le tissu. En partant du rail de descente : insérez d'abord le profil de descente (9,1), puis tous les profils de suspension (9,2) à l'aide des vis M8 prémontées dans le chariot (9,3) et vissez le tout avec les douilles en laiton M8 (9,4) sans les serrer. Appuyez tous les embouts (9,5+9,6). Vous pouvez maintenant abaisser les équerres de support du système dans les trous supérieurs et les serrer (9,7). Enfin, à l'aide des deux vis imbus M10x16 (9,8), il est possible de monter le chariot arrière, qui doit être réglé en fonction de l'étirement et du centrage de la toile. Utilisez les boutons de réglage pour régler les butées du moteur, qui doivent être situées au-dessus de la tête angulaire (9,9).

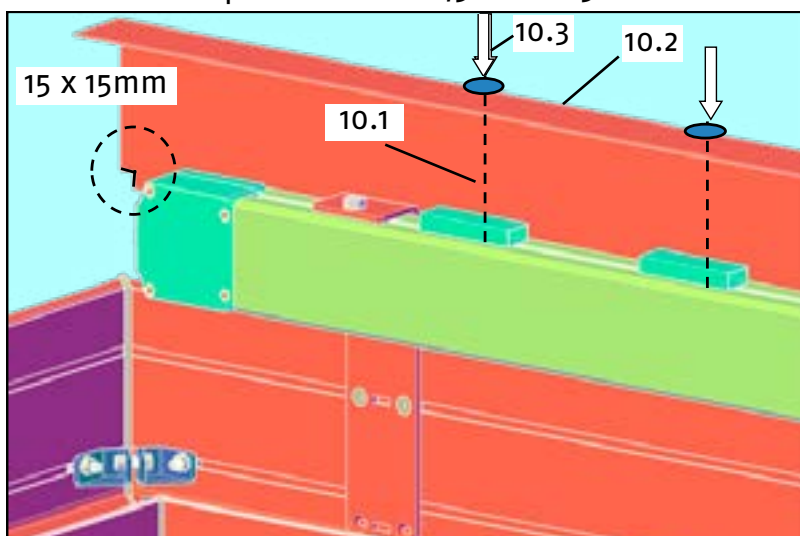


10) Assemblage des panneaux latéraux pour le système autoportant

Pour les rails de guidage, des entretoises de 15 mm d'épaisseur (10,1) sont fournies. Elles sont fixées sur les rails de guidage et servent à fixer les profils de revêtement latéral (10,2). Idéalement, découpez les panneaux latéraux dans les coins inférieurs pour les ajuster plus précisément. Découpez les coins de 15 mm x 15 mm dans le côté long du revêtement de 150 mm de hauteur, comme indiqué ci-dessous, et insérez-les dans l'ouverture de la gouttière. Fixez les panneaux latéraux avec les vis à tête cruciforme autoforeuses 3,9 x 25. Procédez de la même manière pour l'installation du revêtement frontal. Idéalement, les coins doivent également être enlevés et installés en chevauchant les panneaux latéraux. Placez les vis dans les coins pour fixer les carénages. Si nécessaire, scellez les coins avec du silicone.

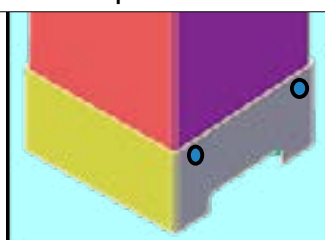
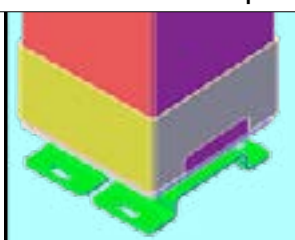
10,1) Remarque sur les panneaux latéraux pour les systèmes avec fixation murale :

Pour le système avec montage mural unilatéral, les panneaux latéraux doivent être découpés sur le côté du mur avec une profondeur de 45 mm x 15 mm de hauteur.



11) Fixation des postes

Enfin, vérifiez à nouveau toutes les dimensions en largeur et en longueur, en tenant compte de la diagonale. La fonctionnalité du système est déterminée de manière décisive par l'alignement exact du système. La différence de masse peut être de 2 mm maximum dans la largeur dos/front et de 4 mm maximum dans la diagonale. L'alignement en hauteur est également pertinent, le système doit être ajusté à l'aide d'un niveau à bulle. Si nécessaire, ajustez les pieds de nivellement en conséquence ou placez une entretoise en dessous. Ce n'est qu'ensuite que les pieds sont fixés au sol avec les vis correspondantes d'au moins M8 et que le couvercle (11,1) est fixé avec des rivets (11,2).





NOTE

Veillez noter que les réclamations concernant les composants et/ou le rideaux doivent être faites immédiatement après l'ouverture de l'emballage et non seulement pendant ou après l'assemblage.