

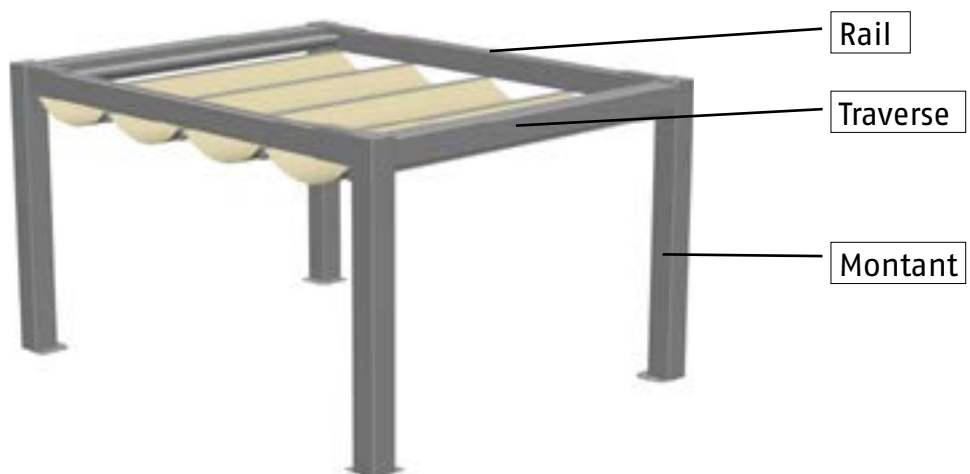
NOTICE DE MONTAGE

PERGO *Plain*



1) Installation des montants

Positionnez les montants au sol en tenant compte des dimensions de commande.
Respectez les dimensions indiquées sur le bon de commande lors de cette étape.



MODULE
SIMPLE



MODULE
DOUBLE



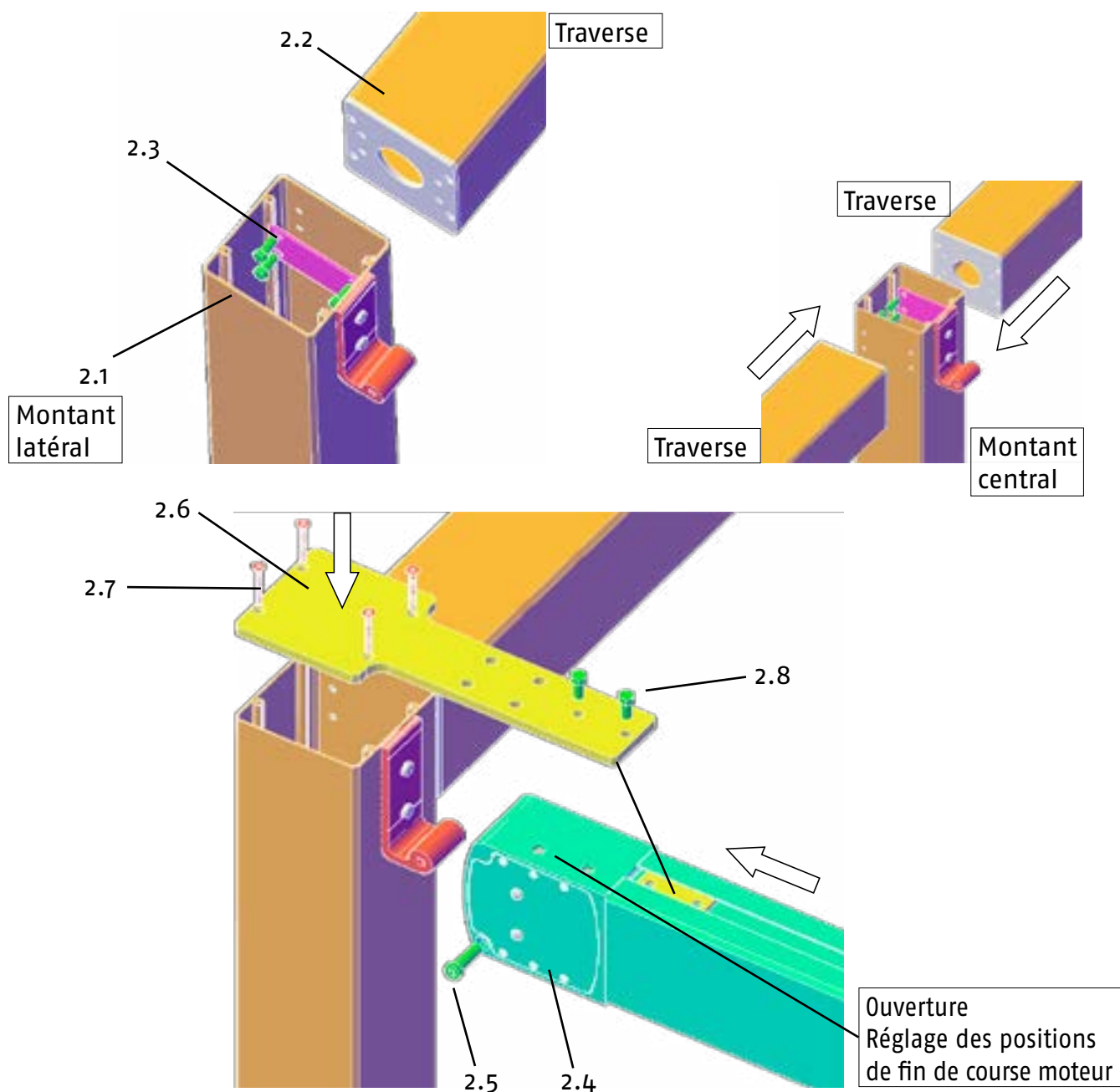
MODULE
TRIPLE

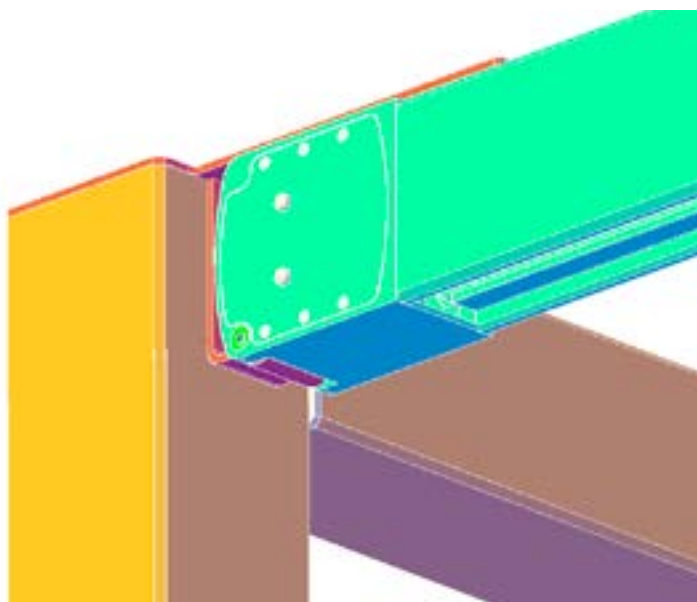
2) Montage de l'armature

Fixez l'ensemble des montants (2.1) sur les traverses (2.2) ; utilisez pour ce faire les quatre vis à six pans M8 x 20 avec la plaque de fixation (2.3).

Fixez chaque extrémité de rail (2.4) au montant correspondant ; pour ce faire, serrez les deux vis à tête cylindrique à six pans creux M10 x 30 (2.5) (imbus de 7 mm).

Fixez la plaque de connexion des rails (2.6) à la partie supérieure de chaque montant à l'aide de quatre vis cruciforme 5,5 x 45 (2.7) puis fixez-la à la plaque rainurée du rail (2.8) à l'aide de deux vis à six pans M8 x 20.





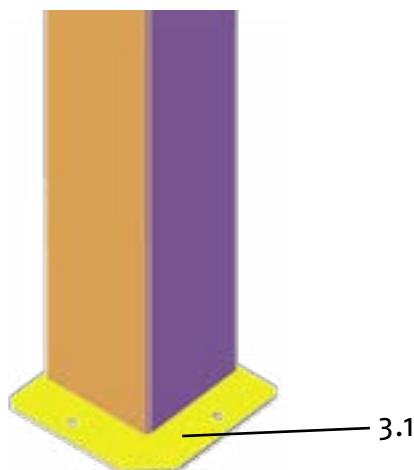
3) Fixation des montants

Après le montage de l'ensemble de l'armature, vérifiez les diagonales et les niveaux. Une fois cette vérification terminée, procédez à la fixation de la plaque d'assise au sol à l'aide des deux perçages prévus à cet effet et de deux chevilles M10 par montant (3.1).

Remarque :

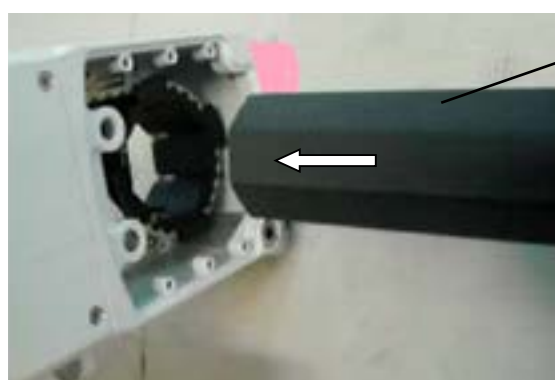
La sélection du type de cheville ou, le cas échéant, de l'ancrage chimique le plus adapté doit être effectuée sur place, en fonction du type de sol. De nombreuses variables doivent être prises en compte, par exemple : état de conservation, texture, compacité, apparence de la surface. Pour de plus amples informations, consultez les « spécifications techniques » établies par les fabricants des systèmes de fixation.

N'utilisez aucune cheville ou vis avec des propriétés inférieures à celles indiquées.

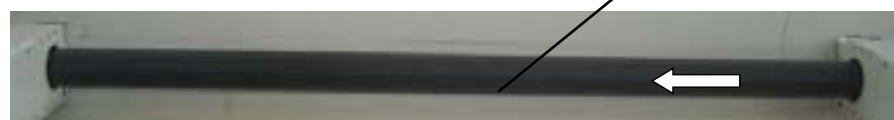


4) Mise en place du rouleau octogonal

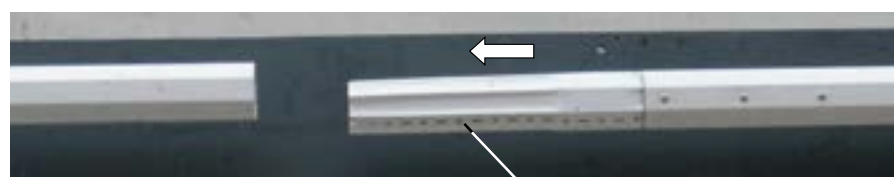
Insérez l'axe octogonal (4.1) au-dessus de la poulie et entre les deux coulisses de guidage (4.2). À cette étape, veillez à ce que tous les chariots se trouvent dans la même position à l'arrière et à ce que la poulie ne soit pas tordue pour éviter tout désalignement des chariots. Pour les stores d'une largeur supérieure à 5 mètres, utilisez l'élément de raccordement compris dans la livraison (4.3) et vissez-le avec les vis auto-foreuses 3,9 x 13 (4.4). En cas de déplacement de la poulie, remplacez-la dans sa position initiale en respectant les repères correspondants (4.5).



4.1



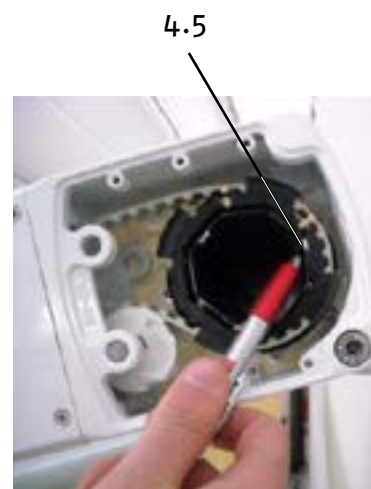
4.2



4.3



4.4



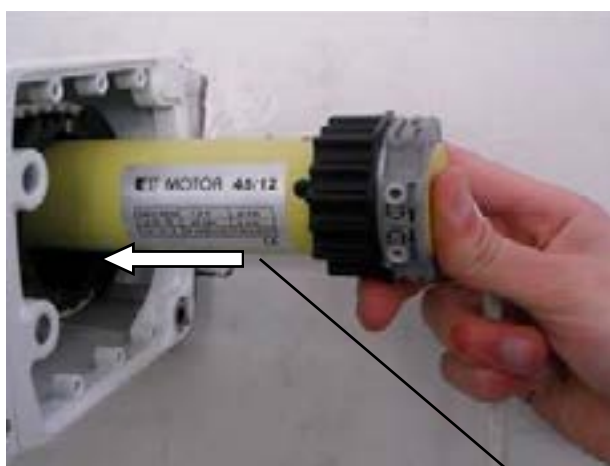
4.5

5) Installation du moteur

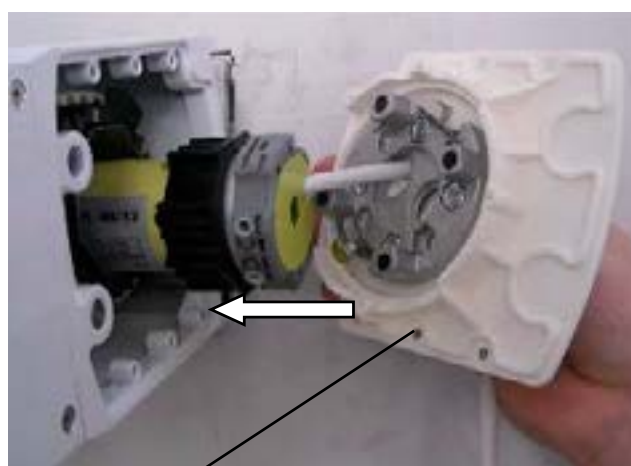
Faites glisser le moteur dans l'axe octogonal (5.1). Tirez le câble au-dessus de la flasque moteur par le cache latéral. Mettez en place le cache latéral en veillant à ce que l'adaptateur de moteur soit correctement positionné dans l'encoche de l'axe (5.2). Veillez à ce que la sortie de câble soit correcte. Placez le cache latéral avec la tige sur le côté opposé du moteur (5.3). Les stores avec module double ou triple présentent un moteur de chaque côté ; le moteur maître doit toujours être utilisé du côté gauche (vue de l'intérieur). Sécurisez le moteur en vissant l'axe avec l'entraîneur de moteur.

Attention ! Ne pas percer le boîtier moteur.

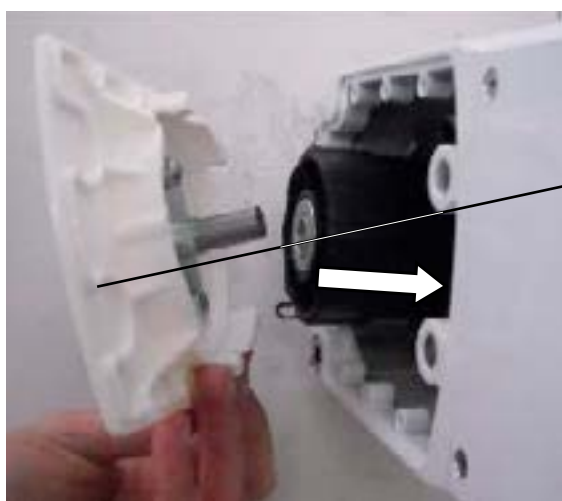
Serrez les deux caches latéraux extérieurs du côté du moteur et de la tige (5.4). Utilisez pour ce faire six vis Torx M4 x 12 INOX.



5.1



5.2



5.3



5.4

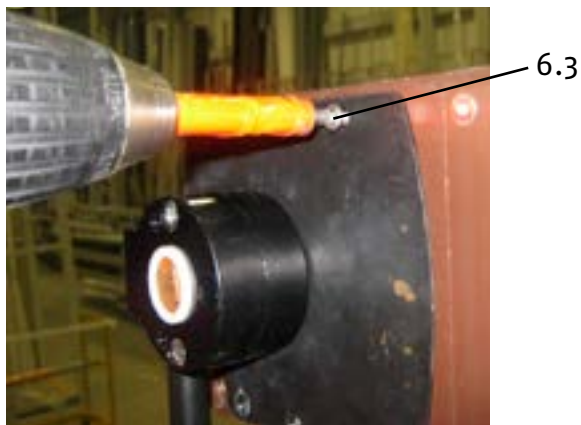
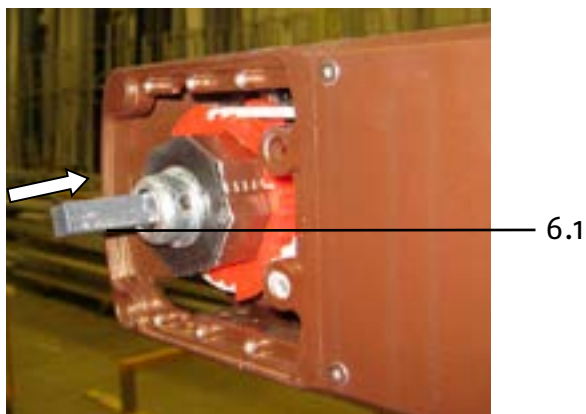
6) Mise en place de l'entraînement dans l'axe octogonal (version manivelle uniquement)

Procédez de la manière suivante pour les stores à manœuvre manuelle.

Installez le bouchon à l'aide de la tige carrée (6.1), puis fixez le cache latéral avec l'entraînement déjà mis en place (6.2).

Du côté opposé, mettez en place à l'aide de la tige le tenon de l'axe qui doit être inséré dans le cache latéral du rail.

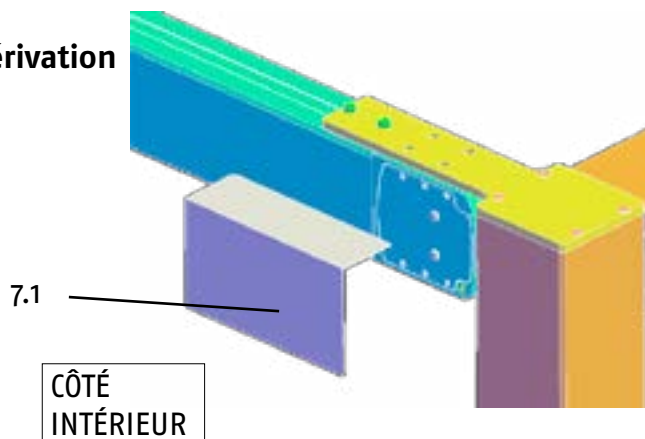
Serrez les deux caches latéraux extérieurs du côté de l'entraînement et de la tige. Utilisez pour ce faire six vis Torx M4 x 12 INOX (6.3).



6.2

7) Montage du lambrequin sur la tête de dérivation

Fixez latéralement le lambrequin (7.1) à chaque extrémité de rail.



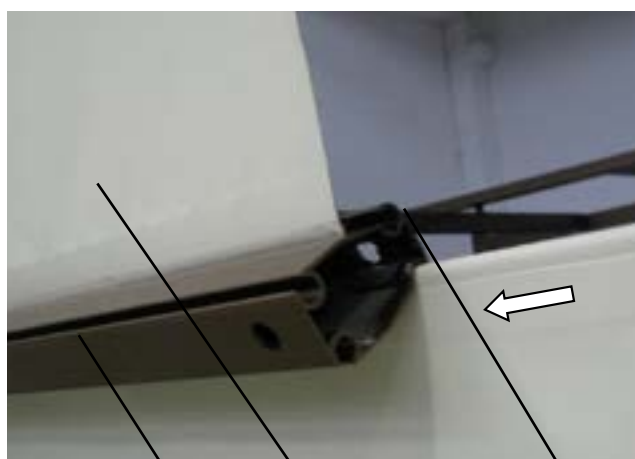
CÔTÉ INTÉRIEUR

8) Montage de la toile en version horizontale

La toile est confectionnée en lés individuels dont l'extrémité comporte un jonc (8.1). Insérez les joncs dans les gorges supérieures du rail de suspension (8.2). Chaque lé de tissu doit relier deux profilés de suspension (8.3). Insérez les vis 6 x 50 dans les chevilles puis vissez la toile dans la gorge pour maintenir une bonne tension. Veillez à ce que la soudure soit dirigée vers le haut !

Montez ensuite la toile avec les rails de suspension sur le chariot à l'aide de la vis M8 (8.4), puis fixez à l'aide de la vis d'assemblage (8.5). Répétez ces opérations pour l'ensemble des profilés de suspension. Pour finir, mettez le cache latéral en place (8.6).

La tension est réglée par l'intermédiaire de la bande d'assemblage. Veillez à ne pas exercer une force de traction trop élevée dans le sens de la laize.



8.6 8.2 8.1 8.3

Insérez les lés de tissu dans les gorges supérieures.

8.4 8.5

